

Du 6 au 30 septembre 2003, petite chronique d'un scandale quotidien

Samedi 6 septembre

Vu une seule traînée. 42mm de pluie, 30 le 7, 8 le 8.

Jeudi 11 septembre

Malgré une pression atmosphérique de 1020 à 1021 mb¹ et le soleil prévu depuis 2 jours, celui-ci peine à dissiper la grisaille. J'ai entendu pas mal d'avions ces derniers jours au dessus des nuages et les trouées qu'il y a maintenant laissent apparaître des traînées éparses mais persistantes. Des cirrus pas vraiment naturels voilent le ciel.

Vendredi 12 septembre

Ca y est le beau temps est vraiment de retour, mais les avions sont toujours là. On dirait qu'ils s'acharnent encore à différer son retour, fabriquant toujours leurs faux cirrus. La pression monte à 1024 mb. Ma station météo affiche beau temps

Lundi 15 septembre

Deux jours de temps idyllique et sans avions. L'atmosphère est beaucoup plus limpide. La simple circulation des avions de ligne représente un trafic entre 5 et 10 fois moins important que les jours avec. La pression pourtant redescendue à 1020 est maintenant stationnaire.

Mardi 16 septembre

Ca y est ils réattaquent un peu avant le lever du jour : abondants passages laissant des traînées absolument pas discrètes, mais qui à cette heure ci regarde le ciel ? Les villages de la vallée du Lot sont encore dans la brume. Le ciel se voile de ces traînées qui s'étirent et forment de faux cirrus. Leur manège ralentit dans la matinée mais se poursuit néanmoins toute la journée, grosses traînées dans tous les sens. Pression toujours à 1020. Ils se calment en fin de soirée et l'atmosphère s'éclaircit.

Jeudi 18 midi

Depuis hier matin, après un lever de soleil dans un ciel plutôt pur (mis à part quelques reliquats de traînées irisées à l'est, le manège des avions n'a pas cessé, de manière assez remarquable et remarquée par pas mal de gens. Hier vers 18heures, un voile blanchâtre recouvrait le ciel, particulièrement épais au dessus de Capdenac. Pour prendre ces nuages pour des cirrus, il ne faut pas en avoir observé beaucoup de vrais auparavant ou être très distrait. Le ciel de la nuit est resté voilé et la température vers 23 heures était encore assez élevée ; j'attribue cela à l'effet de serre local qu'ils provoquent.

Aujourd'hui lever de soleil dans un ciel plutôt sale et poursuite du manège.

La pression atmosphérique est toujours stable, entre 1021 et 1019 mb.

Il fait grand beau temps mais l'atmosphère demeure relativement chargée.

Baisse de fréquence des passages dans l'après midi.

Vendredi 19

Grand beau temps.

Dernière traînée visible dans le ciel de Decazeville vers 10 heures du matin. Depuis relâche.

Le soir, la température a chuté beaucoup plus vite.

¹ La pression atmosphérique, exprimée ici en milibars (mb) est donnée en équivalence altitude 0.

Samedi 20

Ciel parfaitement dégagé. Vent du Sud assez fort.

Dimanche 21

Très belle journée. Très chaude pour la saison. Petits nuages (couleurs « sale ») en fin d'après midi. Pluie annoncée.

Lundi 22 septembre 2003

Montée des nuages dans la nuit et la matinée. Traînées très discrètes. L'orage arrive un peu avant 13 heures. Quelques fortes averses durant 1 heure, environ 10 mm (estimation, le pluviomètre s'était renversé). La pression descend à 1014mb.

Mardi 23

Quelques averses durant la nuit, 8 mm au matin, d'autres dans la matinée.

La pression remonte 1017 mb à midi.

Jeudi 25

1020 mb. Beau temps, comme la veille

Vendredi 26

Vu deux reliquats de traînées au petit matin puis apparitions d'autres formées ailleurs dans la journée. Entendu nombreux passages d'avions au dessus des nuages

1018 mb

samedi 27

la pression descend à 1013 mb. Nuages, avions entendus au dessus. Pluie à 23h30 : 25 mm.

Dimanche 28

1013 mb. Temps nuageux avec belles éclaircies. Il y a toujours un avion dans le ciel quand on met le nez dehors.

lundi 29 septembre 2003

Réveil dans le nuage. Pression en baisse de 1011 à 1013 mb. Même temps que la veille. Une dépression s'annonce. Avions comme hier.

mardi 30 septembre 2003

durant la nuit, ciel bien dégagé, vu des avions se suivre à la queue leu leu selon une ligne est ouest au dessus de la maison. Beaucoup de traînées au matin et poursuite du manège des avions. La pression est descendue à 1005 dans la nuit.

Un fort vent s'est levé depuis midi qui chasse les nuages. La pression est toujours à 1005 mb. L'effet des traînées semble être de déclencher ce vent qui empêche la dépression d'arriver, en tous cas la retarde ; alors la pluie qui finira bien par tomber le fait plus localement et violemment.

En fin d'après midi, nombreux nuages de couleur gris violet (s'apparentant à celle des cumulo nimbus, mais différente de celle-ci – plus violette) dans toutes les directions. Ces nuages semblent caractéristiques de la « résorption » des nuages prometteurs de pluie.

