



Association Citoyenne pour le Suivi, l'Etude et l'Information sur les Programmes d'Interventions Climatiques et Atmosphériques

Leymarie
12300 LIVINHAC
Tél : 09 74 62 34 77
www.acseipica.blogspot.com
E-mail : acseipica.association@gmail.com

Le 18 Décembre 2011

Objet : Demande de création d'une Commission d'Enquête Parlementaire au sujet des épandages aériens de produits chimiques, communément appelés « chemtrails »¹, de la géoingénierie en général et de la gestion du rayonnement solaire (GRS).

A Mesdames et Messieurs les Députés, Eurodéputés Français et Sénateurs



Un ciel naturel



...



Ceci est-il normal ?

Mesdames, Messieurs,

Nous, membres de l'Association Citoyenne pour le Suivi, l'Etude et l'Information sur les Programmes d'Intervention Climatiques et Atmosphériques (ACSEIPICA), venons par la présente attirer votre attention sur le sujet ci-dessus mentionné, et vous apporter les informations issues de nos observations et recherches sur ce phénomène, de plus en plus préoccupant.

Bon nombre d'entre vous ont déjà reçu individuellement des dossiers émanant de citoyens de toute la France et de membres de notre association. Aujourd'hui, c'est à l'ensemble des Députés, Eurodéputés français et des Sénateurs que nous nous adressons : en dépit du déni des instances officielles jusqu'à présent, nous vous prions de vous pencher sur ce problème et de bien vouloir constituer une Commission d'Etude Parlementaire à ce sujet.

Permettez-nous de vous faire part des observations et témoignages émanant de nos adhérents et sympathisants de toutes les régions de France, depuis 2002. Nous formons un réseau de citoyens sur l'ensemble du territoire, réunis par l'observation, l'indignation, le questionnement et l'inquiétude devant ces traînées longues qui peuvent rayer le ciel d'un bout à l'autre de l'horizon, larges, épaisses, émises par des avions qui volent en escadrilles ou se succèdent sans cesse et dessinent des quadrillages, des croix, des ronds et autres formes insolites qui défigurent le ciel. La fréquence de ces manèges est totalement aléatoire mais ils se produisent simultanément au-dessus de tous lieux de France, sinon d'un quart ou d'une moitié du territoire national, et très fréquemment (quasiment tous les jours), ce qui exclut l'hypothèse, parfois avancée comme justification, qu'il puisse s'agir de vidange des fonds de réservoirs, ce qui est un phénomène bien distinct.²

Première constatation: l'apparence des traînées d'avions a beaucoup changé, et ceci subitement, à partir des années 2000-2002, selon les régions.

Jusqu'en l'an 2000, nous voyions les traînées de condensation d'avions, courtes, fines, émises en haute altitude, s'évaporer rapidement et cela ne nous a jamais paru anormal, ni inquiétant. En revanche, ce que nous voyons depuis 2002 dépasse la logique.

Deuxième constatation: le trafic civil a certes augmenté, comme l'attestent les bilans des derniers Salons du Bourget, mais cette augmentation n'est pas en rapport avec l'intense circulation aérienne que l'on constate parfois en tous sens depuis dix ans, en-dessous des couloirs civils.

Nous avons affaire, en grande partie, comme représenté sur les images ci-jointes, à des traînées émises aussi par des avions militaires. Leur taille apparente permet d'évaluer leur altitude : ils sont de toute évidence en-dessous de 8.000 mètres. Or, et ceci depuis l'an 2000, les avions civils sont tenus de voler au-dessus de cette altitude (auparavant 4.000 mètres). Dans les campagnes, on entend leur bourdonnement quasi incessant, que le ciel soit couvert ou dégagé, ce qui, outre leur nombre, trahit également leur faible altitude. Aux jumelles ou au télescope, leur couleur, le plus souvent noire ou kaki ne fait aucun doute quant à leur fonction et l'on peut même distinguer sur certains la marque de l'OTAN.

Officiellement, cette circulation n'existe pas puisque, lorsque nous interpellons les pouvoirs publics, la Direction Générale de l'Aviation Civile et les services de météorologie, les réponses que nous obtenons ne concernent que la condensation des gaz issus des moteurs des avions de ligne ou les épandages agricoles - préoccupants eux aussi ³. Ces phénomènes-là sont complètement étrangers aux faits que nous évoquons sur la base de nos observations quotidiennes.

En réponse à nos questions, ces mêmes institutions prétendent que de la condensation à basse ou moyenne altitude est maintenant possible et émanerait des avions de ligne alors que les avions dont nous parlons ici (militaires) sont au-dessous de 8.000 mètres et qu'il n'y a aucune raison pour que cela soit apparu du jour au lendemain. S'il n'y avait que les résidus d'un kérosène sans additif, ce n'est pas à cette altitude que devrait se produire le choc thermique justifiant la condensation. De plus, les avions qui émettent ces traînées le font par les ailes et non par les réacteurs !

Des témoignages de pilotes militaires recueillis parmi nos proches confirment cette réalité : ces manœuvres ont porté le nom de « guerre non-conventionnelle » au début des années 2000. Nous ne savons pas s'il en est toujours ainsi : selon d'autres témoignages plus récents, les pilotes qui effectuent ces épandages sont convaincus de mener une mission utile concernant le « réchauffement climatique », ce que nous discuterons ci-après.

Troisième constatation : l'apparence du ciel a, elle aussi, beaucoup changé, subitement à partir des années 2000-2002, selon les régions.

Ces traînées s'effilochent en nuages fibreux ; quand le ciel est dégagé, il devient laiteux, nimbé d'un voile artificiel, persistant et blanchâtre. Lorsqu'il y a des nuages, ceux issus de ces traînées s'y mêlent et produisent, en quelques heures, des sortes de tubulures gris-violet, plus ou moins foncées, voire noires, en longues strates parallèles à l'horizon; de nombreuses photos et vidéos sont disponibles à ce sujet. Bon nombre de ces traînées salissent durablement le ciel et affectent la couleur des nuages.

C'est au moment des levers et des couchers du Soleil que cela est le plus flagrant, les couleurs étant fortement accentuées, dans des ciels bariolés comme on n'en voyait jamais au 20ème siècle. De nouveaux types de nuages sont également apparus dans les nomenclatures de nuages éditées depuis l'an 2000 ⁴...

L'effet de ces épandages sur la météorologie locale est directement observable: par beau temps, le bleu profond du ciel est de plus en plus rare, et l'on perçoit que l'atmosphère est subitement plus chaude, plus lourde et plus éblouissante. Par ciel couvert, quand le baromètre remonte, les brouillards persistent de plus en plus longtemps. Ainsi, la chaleur est augmentée par beau temps et diminuée par mauvais temps. Nous observons également qu'après des pluies, le sol se dessèche beaucoup plus vite qu'à l'époque d'avant l'an 2000, où l'on ne voyait pas de tels épandages.

Quatrième constatation :

Bien que la circulation entre 2.000 et 8.000 mètres ne soit effectivement pas du ressort de la DGAC, celle des avions de ligne, par contre lui incombe : or, nous avons constaté plusieurs anomalies au sujet de certains vols : nous avons observé, lors de récents voyages en avion, que d'autres avions en vue, laissaient des traînées bien longues ; qu'une couche opaque semblait persister aux alentours de 10.000 mètres, ce qui n'était pas le cas il y a quelques années ; que, de certains aéroports, des avions partaient ou arrivaient sans passager ; ou que des avions décollaient ou atterrissaient alors qu'aucun vol n'était annoncé.

Nous avons également constaté que, à nombre égal de passagers transportés, le budget carburant des compagnies «low cost», était quatre fois moindre que celui des compagnies classiques. Le prix du kérosène n'est-il pas le même pour tous ? Cela nous pose question.

Etudes de référence et informations officielles

Sur ce problème, censé ne pas exister, les rapports officiels assimilent délibérément toutes les sortes de traînées d'avions à des «contrails ».

Cependant une étude d'experts professionnels en aéronautique, le **rapport Case Orange** ⁵, établit sans ambiguïté, que les «chemtrails» se distinguent nettement de ce qu'on appelle les «contrails» (les traces normales de condensation laissées par les avions circulant à haute altitude, supérieures à 8.000 m, fines, courtes et qui disparaissent rapidement); ce rapport confirme ce que nous observons et fait état :

- de la circulation d'avions militaires à des altitudes bien inférieures qui produisent les traînées particulièrement suspectes que nous venons de décrire.
Le rapport analyse finement les traînées de condensation émises par les avions militaires: leur carburant est moins raffiné que celui des avions civils et peut donc occasionner davantage de condensation et à des altitudes moindres. Cette distinction est d'autant mieux mise en évidence que les quadrillages et autres tracés auxquels nous assistons ne sont pas justifiables par ce fait.
- de traînées émises par des avions civils, au-dessus de 8.000 mètres, lesquelles contiennent des produits qui, ajoutés au carburant, peuvent être brassés dans la haute atmosphère jusqu'à quatre ans avant de retomber au sol.

On nous parle du réchauffement planétaire dû au CO2. Nous observons pourtant en premier lieu, depuis 2002, l'influence réchauffante et asséchante de ces épandages sur notre météorologie locale ; or de cela, il n'est jamais question. Tout au plus voit-on des études sur l'assombrissement du ciel dont la cause est attribuée à l'augmentation dans l'atmosphère du taux moyen d'aérosols issus entre autres des résidus de condensation des avions, lesquels provoquent la formation de nuages ou de voiles nuageux et ont pour effet de diminuer le rayonnement solaire au sol et d'entraîner par là même un rafraîchissement des basses couches atmosphériques.

On en déduit donc officiellement que les traînées d'avions – ces « contrails persistants » ainsi pudiquement désignés, ont un effet refroidissant sur le climat. C'est ce que prévoit cette nouvelle techno-science, la « Géoingénierie », de l'anglais « Geoengineering », terme apparu dans le vocabulaire depuis une dizaine d'années, qui a pour objet de modifier l'environnement à l'échelle planétaire.

La géo-ingénierie, une réalité d'aujourd'hui ⁶

En France, beaucoup de nos concitoyens disent encore qu'on ne peut pas modifier le climat. Or cela fait plus de 60 ans que des brevets militaires et civils, publics et privés sont déposés à des fins d'ensemencement des nuages, de modifications climatiques ou d'équipements d'avions pour des épandages; la liste ne cesse d'augmenter ⁷.

Des programmes de modification de l'environnement tels que le Projet Cirrus (1947), Storm Fury (1962-1983)⁸, l'Opération Popeye (1966-1972) ont bel et bien déjà existé officiellement.

En 1977, la convention ENMOD, a limité les manipulations délibérées de l'atmosphère en cas de guerre ou de conflit tout en les autorisant dans un but «pacifique»⁹.

Le terme « techniques de modification de l'environnement" désigne toute technique ayant pour objet de modifier - grâce à une manipulation délibérée de processus naturels - la dynamique, la composition ou la structure de la Terre, y compris ses biotes, sa lithosphère, son hydrosphère et son atmosphère, ou l'espace extra-atmosphérique.»^(Enmod, Art. 2 et 3)

Le 29 Octobre 2010, à Nagoya – Japon, lors de la Conférence des 193 parties à la Convention des Nations Unies sur la diversité biologique (CDB), un **moratoire** a été demandé sur les projets et les expériences en géo-ingénierie par Tuvalu, les Philippines, le Costa Rica, le Groupe Africain, la Suisse, le groupe ALBA¹⁰, la Grenade, Greenpeace, Climate Alliance et ETC Group. Ce moratoire s'insère dans un des trois chapitres de cette convention que les parties sont tenues de signer d'ici le 1^{er} Février 2012¹¹.

Ainsi, « toute expérimentation, privée ou publique, ou tout aventurisme visant à manipuler le thermostat planétaire constituera une violation de ce consensus soigneusement élaboré dans le contexte des Nations Unies ».

La France a signé cette convention le 20/09/2011.

La rédaction de ce moratoire a été motivée par une série de projets futuristes, étudiés publiquement par des scientifiques comme David Keith¹² ou Ken Caldeira¹³, soutenus par des institutions telles que le Council of Foreign Relations (CFR)¹⁴, Bill Gates, ou encore par l'American Association for the Advancement of Science (AAAS)¹⁵, discutées par la Royal Society de Londres¹⁶, et suivies de près par l'ETC Group¹⁷. Ces programmes visent à renvoyer vers l'espace un pourcentage du rayonnement solaire par des interventions très risquées à grande échelle dans l'atmosphère, dans l'intention avouée de réduire le «réchauffement climatique» postulé, sans autre forme de procès, comme étant exclusivement dû à l'excès de CO2 et autres gaz à effet de serre.

Les promoteurs de la Géo-ingénierie dénomment cette technique la « Gestion du Rayonnement Solaire » (ou GRS). Cela consiste à injecter des particules de soufre et d'aluminium dans la stratosphère afin de confectionner un écran réfléchissant aux rayons solaires, s'inspirant pour cela de l'effet refroidissant induit par l'éruption du volcan Pinatubo en 1991. Il est inquiétant que des concepts à ce point ultra-simplistes aient le vent en poupe. Un peu de bon sens suffit à comprendre que cela ne peut en rien régler la situation, bien au contraire : le soufre mute en acide sulfurique lequel détruit la couche d'ozone ; ceci impacte la configuration des précipitations, les rendant moins abondantes, modifie le ph des sols, affecte l'ensemble de l'écosystème mais aussi notre système immunitaire.

L'incohérence est tout simplement flagrante ; en diminuant le rayonnement solaire au sol, on limite la photosynthèse et donc l'absorption du CO2 par les végétaux et sa transformation en oxygène, ainsi que la synthèse de la vitamine D très importante chez l'être humain¹⁸!

Le GIEC, qui fait référence au sujet du climat, est régulièrement entaché de scandales, révélant la falsification ou l'occultation de données; il peut être bon de revenir sur la genèse de cet organisme, consultant exclusif des instances gouvernementales en matière de climat, créé par ces mêmes instances...

Alors...

Allons-nous laisser, sans rien dire, des avions épandre délibérément jour et nuit dans l'atmosphère, des particules de produits chimiques divers, alors que cela a un impact notable sur le climat, les sols, l'eau, l'air et la santé de tous les êtres vivants ?

Nous respirons tous le même air.

Or, l'Air, tout comme l'Eau font partie des biens communs de l'Humanité.

Nous sommes tous concernés, sans aucune exception.

Pour mener cette étude, il faut également aborder les programmes d'étude de la ionosphère : notamment les programmes militaires d'armes électromagnétiques comme HAARP (américain)¹⁹, SURA (russe), mais aussi le programme civil européen-sino-japonais EISCAT²⁰, qui produit les mêmes effets : leurs émissions d'ondes VHF et UHF excitent (donc chauffent) la ionosphère laquelle répercute en retour des ondes VLF et ULF dont l'effet est celui d'un four à micro-ondes .

La plupart de ces stations sont situées autour de l'Arctique, la première ayant vu le jour à Gakona (Alaska) en 1993. Il semble justifié de se demander si cela n'a pas une influence sur la fonte de la calotte polaire arctique ; de même, un indice notable à ce sujet est que la calotte Antarctique, elle, ne diminue qu'autour de la zone américaine, où se trouve effectivement une autre station HAARP²¹.

Nous sommes en droit de nous interroger sur le contenu réel de ces épandages aériens mais aussi de nous questionner sur les conséquences des manipulations du climat, sachant que celles-ci perdurent depuis de trop nombreuses années sous couvert du Secret Défense.

Nous vous prions donc instamment de bien vouloir constituer une Commission d'Enquête Parlementaire pour clarifier ce sujet. Nous sommes prêts à vous apporter tout notre soutien dans ce travail. En vertu des informations ci-dessus que nous vous saurons gré de bien vouloir vérifier, nous suggérons pour cette Commission d'Enquête, les axes et questions suivantes :

- Quels sont ces avions qui nous survolent, hormis ceux du trafic civil, identifiables sur les sites radar virtuel²² ou flightradar²⁴ ?
- Les réglementations du transport aérien (civil et militaire) sont-elles correctement appliquées et respectées, sur notre territoire ? Existe-t-il des recours juridiques contre le non-respect de ces règles et la pollution délibérée issue des épandages aériens ?
- En Europe, et en France, l'épandage aérien n'est-il pas une infraction par rapport à la législation sur le Droit de l'Environnement mais aussi sur le principe de Souveraineté des pays ?
- A l'échelon national, qui donne les ordres ? Les autorisations ? Comment cela est-il géré et contrôlé ? Quelles sont les dépendances à l'échelon international ?
- Des dérogations pour épandages sont accordées par certaines préfectures sans que la population en soit informée : s'agit-il uniquement d'épandages agricoles ?
- Nous demandons à notre Président de la République, Chef des Armées, d'interdire le survol de notre territoire par les avions de l'OTAN et l'épandage aérien de substances quelles qu'elles soient en vertu du plus élémentaire des principes de précaution. Nous vous demandons également de faire pression pour cela et de le soutenir dans cette démarche.
- Les produits avec lesquels sont régulièrementensemencés les nuages depuis des années (iodure d'argent, baryum, aluminium) retombent sur nos têtes et s'infiltrent dans nos voies respiratoires, nos muscles, nos os, notre sang, notre cerveau, notre système nerveux et s'accumulent dans l'ensemble des écosystèmes. Des études détaillées ont été réalisées à ce sujet²⁴.
- Cela n'a-t-il aucune influence sur la santé de nos concitoyens, de nos proches, et de nous-mêmes? L'accroissement notable des maladies respiratoires, digestives, neuro-dégénératives et des cancers liés à l'environnement, nous interpelle fortement quant aux effets sur la santé de ces épandages quasi-quotidiens. En effet, ces programmes d'épandages de microparticules chimiques modifient le ciel et le climat, l'air que nous respirons, l'eau que nous buvons, affectent la biodiversité dans son ensemble, la faune, la flore et la chaîne alimentaire complète impactée sur notre propre sol et par delà les frontières.

- Faire diligence pour que des prélèvements soient effectués à même les traînées de ces épandages aériens afin d'analyser ce qu'elles contiennent exactement – vérifier notamment la présence de sels hygroskopiques, d'iodure d'argent, de chlorure de sodium, de particules d'aluminium, de sels de baryum, de dioxyde de soufre, d'acide sulfurique, de strontium, manganèse, fibres de polymères divers, du mercure, dioxyde de titane, du brome, du béryllium, de l'oxyde de thorium, des particules de métaux et même la présence de globules rouges artificiels, de mycoplasmes, et de spores / mycotoxines et si la présence de telles micro / nanoparticules est normale ou pas.

- Comment sont financées ces opérations ? En France, le budget militaire augmente chaque année alors que celui des services publics connaît de sévères restrictions dont le peuple paie les frais.

- Alors que la Bourse du Carbone est devenue très florissante, qui tire réellement avantage de ces manipulations climatiques ?

- Enfin, si les media officiels n'en parlent pas, les émissions télévisées, les publicités en particulier, sont peu à peu et subrepticement truffées de ces traînées blanches dans le ciel.

Est-ce dû à l'aveuglement et l'ignorance des réalisateurs ; ou y a-t-il derrière cela une volonté d'accoutumer le public, par des messages subliminaux, à un phénomène qui a tout l'air d'une procédure programmée ? Ce phénomène procède sans doute des deux ?

Au regard de ce courrier et des références jointes, nous nous permettons également de mettre votre esprit critique en éveil et de vous demander si les causes du "réchauffement" climatique sont vraiment celles que l'on veut nous faire croire ?

Tôt ou tard, ces faits seront jugés pénalement. Ces épandages aériens, ces manipulations climatiques sont une violation des Droits Humains et une violation de l'Intégrité environnementale de la Terre Mère.

Nous, Citoyens, exigeons de savoir ce que sont concrètement ces traînées blanches et de quoi sont-elles composées.

Nous, Citoyens, demandons que le principe de précaution et le contrôle citoyen soient systématiquement appliqués à la recherche scientifique et aux nouvelles technologies, qu'il s'agisse de nanotechnologies et d'actions sur le climat.

Nous, Citoyens, demandons que le moratoire de Nagoya sur la géo-ingénierie du 29 Octobre 2010, adopté entre autres par la France, soit effectivement respecté en tenant compte de la réalité actuelle des interventions de géo-ingénierie en cours.

Nous, Citoyens, demandons que nos responsables gouvernementaux abordent la question de manière responsable ²⁵.

Nous demandons expressément que ces épandages cessent.

Nous restons à votre disposition pour toute discussion ou complément d'information. Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos meilleures et citoyennes salutations.

Pour l'Association Citoyenne pour le Suivi, l'Etude et l'Information
sur les Programmes d'Interventions Climatiques et Atmosphériques,

Les membres du Collège Directeur de l'ACSEIPICA

M. Jean-Claude BOURDON – 43200 St Maurice de Lignon
M. Pierre BUON – 34480 Pouzolles
M. Bertrand DUCHASTEL – 14140 Livarot
Mme Claire HENRION – 12300 Livinhac le haut
M. Bruno KLEB - 12110 Viviez
M. Henri LARVARON – 61140 Bagnole de l'Orne
Mme Danielle LAVOIGNAT - 71000 Sancé
Mme Saskia MESSEGER - 78
Mme Dominique PELISSIER - 94140 Alfortville

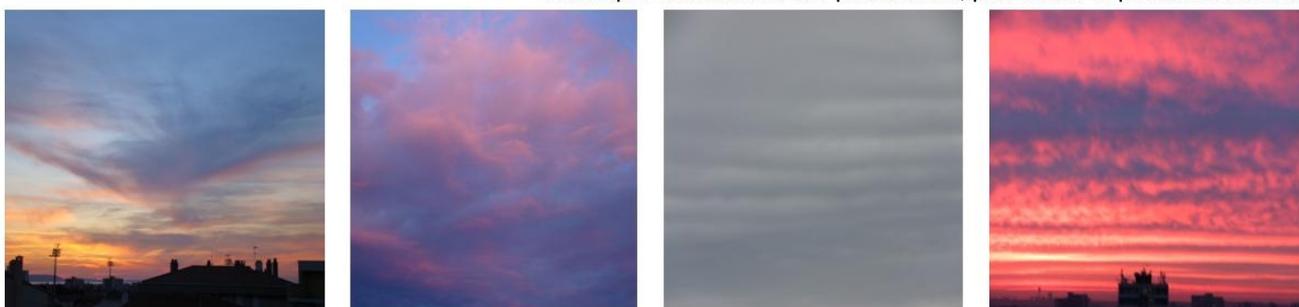
Un ciel pareil, vous trouvez cela normal ?



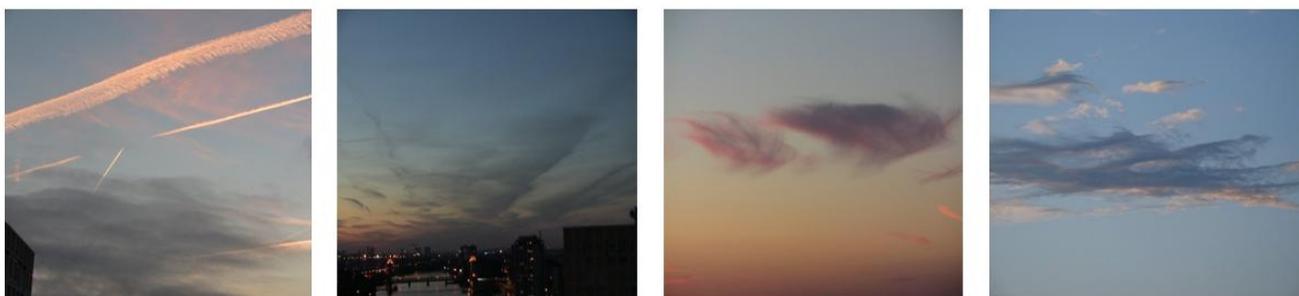
Evolution du ciel - Ces traînées s'effiloquent, s'étalent et s'étendent d'un point à l'autre de l'horizon. Le bleu profond du ciel disparaît, laissant place à un ciel complètement défiguré.



Le ciel devient laiteux, nimbé d'un voile artificiel, persistant et blanchâtre. L'atmosphère est subitement plus chaude, plus lourde et plus éblouissante.



Lorsqu'il y a des nuages, ceux issus de ces traînées s'y mêlent et produisent, en quelques heures, des tubulures gris-violet, plus ou moins foncées, voire noires, en longues strates parallèles à l'horizon et qui s'accroissent lors des levers et couchers du soleil, les couleurs étant fortement accentuées, dans des ciels bariolés.



Bon nombre de ces traînées salissent durablement le ciel et affectent la couleur des nuages.

Ne vous paraissent-elles pas anormales, ni inquiétantes?

Que sont concrètement ces traînées et de quoi sont-elles composées?



Que sont ces avions qui nous survolent et que contiennent leurs traînées?



Ces traînées longues, larges, épaisses, émises par des avions volant en escadrilles ou se succédant sans cesse, dessinant des quadrillages, des croix, et autres formes insolites défigurant le ciel ; des manèges dont la fréquence est totalement aléatoire mais qui se produisent simultanément, au-dessus de tous lieux de France, sinon d'un quart ou d'une moitié du territoire national, et très fréquemment - quasiment tous les jours.



Les émissions télévisées, les publicités en particulier, sont peu à peu et subrepticement truffées de ces traînées blanches dans le ciel. Veut-on accoutumer nos rétines, par des messages subliminaux, à ce phénomène qui a tout l'air d'une procédure programmée?



¹ « Chemtrails » de l'anglais « chemical trails », ce qui signifie : trainées d'avions chimiques (issues d'épandages aériens de produits chimiques). Une vidéo tout récemment publiée sur YouTube révèle l'existence d'un cours sur les «chemtrails», ainsi nommés, à l'US Air Force Academy en 1990 : <http://www.ctbusters.com/home/?p=1366&preview=true>

² Vidéo : France – Champagne – Epernay - 10/08/2011
http://www.youtube.com/watch?v=43026Eoxdos&feature=channel_video_title

Film : Bye Bye Blue Sky – 2010 – réalisateur Patrick Pasin
<http://www.ubest1.com/?page=video/32227/-Bye-Bye-Blue-Sky...-Version-courte-FINALE#null>

Film: What in the world are they spraying ? Reportage en anglais avec sous titres en français (version intégrale) :
http://www.ubest1.com/index.php?option=com_seyret&Itemid=27&task=commentaire&nom_idaka=24532&anarana=video&ecrit=BlueMan&puboff=1

³ Mais nous savons que certains d'entre vous ont pris ce dossier en main -
Plaintes contre les pulvérisations aériennes d'un insecticide perturbateur endocrinien dans le Limousin :
<http://www.environnement-france.fr/1019-plaintes-pulverisations-aeriennes-insecticide-perturbateur-endocrinien-limousin>

⁴ Des nuages comme « cirrus fibratus », « cirrus uncinus», ... n'existent, dans le ciel, et dans les nomenclatures de nuages, que depuis l'an 2000. Voir : http://www.futura-sciences.com/fr/doc/t/climatologie/d/nuages-en-tout-genre-comment-les-differencier_545/c3/221/p6/

⁵ Le rapport Case Orange, présenté le 29 mai 2010 à Gand (Belgique) lors du premier symposium international du Belfort Group pour la vérité sur les épandages aériens – Version intégrale en anglais :
<http://www.scribd.com/doc/35636874/Case-Orange-Chemtrails-BelfortGroup-pdf> ou
http://rockastres.org/IMG/pdf/Case_Orange_-_Belfort_Group_VO.pdf
Traduction / Français : <http://acseipica.blogspot.com/2011/02/rapport-case-orange-traduction.html>

⁶ La Géo-ingénierie – Gestion du rayonnement solaire expliquée en 10 minutes ! - Extrait du documentaire "Playing God With Planet Earth" : http://www.dailymotion.com/video/xjvl9e_la-geo-ingenierie-expliquee-en-10-minutes_news

⁷ Les brevets sur la modification du climat et l'épandage de matériaux dans l'atmosphère :
<http://www.chemtrails-france.com/brevets/index.htm>

⁸ Modifications climatiques : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Stormfury>

⁹ Convention ENMOD en français : <http://www.icrc.org/dih.nsf/FULL/460?OpenDocument>
- texte intégral en anglais : <http://www.icrc.org/ihl.nsf/FULL/460?OpenDocument>

¹⁰ Groupe ALBA : Groupe Alianza Bolivariana para los Pueblos de Nuestra América

¹¹ CDB – Nagoya – Oct 2010 – Géoingénierie – Moratoire : <http://www.iisd.ca/vol09/enb09544f.html>
(paragraphe « la biodiversité et les changements climatiques – la géoingénierie ») et
<http://www.cbd.int/abs/background/>
Signataires : <http://www.cbd.int/abs/nagoya-protocol/signatories/>

¹² David Keith – New York – Sept 2007 - L'utilisation de soufre et d'aluminium dans l'atmosphère est ouvertement discutée ! http://www.youtube.com/watch?v=dVn1sdo_TMA&feature=channel_video_title
David Keith - Stanford University - Solar Geoengineering to Manage Climate – 31/01/2011 :
https://www.youtube.com/watch?v=zt5yR9dYV64&feature=channel_video_title

¹³ Ken Caldeira : <http://www.youtube.com/watch?v=xF11MvAqXU>

¹⁴ Council of Foreign Relations (CFR) : <http://www.cfr.org/search/?Ntt=geoengineering&submit.x=19&submit.y=4>

¹⁵ American Association for the Advancement of Science - (AAAS)
Researchers Discuss Understudied Geoengineering Approaches to Climate Change :
<http://www.aaas.org/news/releases/2011/0505geoengineering.shtml>
<http://vivo.aaas.org/vivisimo/cgi-bin/query-meta?input-form=simple&query=geoengineering&v%3Aproject=aaas-website>

¹⁶ Royal Society : <http://royalsociety.org/> et <http://royalsociety.org/search.aspx?query=geoengineering>
Contributions de deux de nos membres au «Solar Radiation Management Governance Initiative», prolongement du colloque «Geoengineering - taking control of our planet's climate» : <http://royalsociety.org/events/2010/geoengineering/>

SRMGI - Solar radiation management: the governance of research (Rapport du 01 Déc. 2011)
<http://www.srmgi.org/report/>

Voir aussi : House of Commons - The Regulation of Geoengineering - Mars 2010
<http://www.publications.parliament.uk/pa/cm200910/cmselect/cmsctech/221/221.pdf>

¹⁷ L'ETC Group : <http://www.etcgroup.org/en/archives>
Son histoire : http://www.etcgroup.org/en/about/History_of_etcgroup_page

¹⁸ Vitamine D : La vitamine D joue un rôle capital dans la croissance, l'ossification, l'immunité, et la protection contre certains cancers ; plus de 90% des besoins en vitamine D sont issus de l'exposition habituelle au soleil :
<http://www.anamacap.fr/telechargement/alimentation/vitamed2.pdf>

¹⁹ Projet HAARP - High Frequency Active Auroral Research Program – Site officiel : <http://www.haarp.alaska.edu/>
Voir aussi : http://fr.wikipedia.org/wiki/High_frequency_active_auroral_research_program

La Convention ENMOD et le Programme HAARP : enjeux et portée ?
<http://lipietz.net/spip.php?article2231>

Rapport du Grip sur Haarp intitulé : Programme Haarp : Science ou Désastre
<http://www.grip.org/fr/siteweb/images/RAPPORTS/1998/1998-05.pdf>

Parlement Européen – HAARP - Extraits essentiels : Résolution sur l'environnement, la sécurité et la politique étrangère: stratégie en vue de l'utilisation de ressources militaires à des fins environnementales - 14 Janvier 1999 :
<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-%2F%2FEP%2F%2FNONSGML+REPORT+A4-1999-0005+0+DOC+PDF+V0%2F%2FFR>

²⁰ L'association scientifique EISCAT (European Incoherent Scatter Scientific Association)
Site officiel d'EISCAT: <http://www.eiscat.se/about/whatisiseiscat>
EISCAT's ionospheric Heating facility (including Dynasonde) : <http://e7.eiscat.se/about/info/heating/>
L'association scientifique EISCAT (European Incoherent Scatter Scientific Association) :
<http://fr.wikipedia.org/wiki/EISCAT>

²¹ Issu de notre propre recherche.

²² <http://www.radarvirtuel.com/>

²³ <http://www.flightradar24.com/>

²⁴ An Updated Look at Aerosol Toxins - Dr. Ilya Sandra Perlingieri :
<http://carnicom.com/carnicoinstitute/perlingieri.html>

²⁵ **ACSEIPICA – Pétition 2011**

Lettre adressée à M. Le Président de la République réunissant 1.192 signatures manuscrites et 3.654 signatures sur le site de « Mes Opinions », faisant suite à une première pétition, de 1500 signatures, envoyée le 16 mars 2010 au Président de la République.

<http://www.mesopinions.com/Epandages-aeriens---stop---petition-petitions-97562b0571798c35c342a22bda4e90dc.html>

Lettre adressée à la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile)

<http://acseipica.blogspot.com/p/lettres-officielles.html>

<http://rockastres.org/spip.php?article69>